

21. ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA EN EL MUNICIPI DE VINARÒS I LA SUBSEGÜENT CUSTÒDIA DELS MATEIXOS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Vinaròs en virtut de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, té atribuïda com a competència pròpia la Policia Local i el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com de la mateixa forma té atribuïda també l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en la via pública, segons el que es disposa en l'article 33.3 b) de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana.

En la mateixa línia, la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de Cossos i Forces de la Seguretat, en el seu article 53.1, apartats b) i c), atribuïx als Cossos de la Policia Local, entre altres, les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que s'establix en les normes de circulació, i instruir atestats per accidents de circulació en el cas urbà.

L'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant *TRLT), estableix que serà competència dels municipis:

a) la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en estes vies i la sanció de les mateixes quan no siga expressament atribuïda a una altra Administració.

b) la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i usuàries amb la necessària fluïdesa de trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposen de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixca la identificació del seu conductor o conductora.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior depòsit quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació, o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en este mateix article. Les bicicletes només podran ser retirades i portades al corresponent depòsit si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o danyen el mobiliari urbà. Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior depòsit dels mateixos, en els termes que reglamentàriament es determine.

d) El tancament de vies urbanes quan siga necessari.

e) La restricció de la circulació a determinats vehicles en via urbanes per motius mediambientals.

Pel que respecta a l'àmbit local, tal com es desprèn de l'apartat 4 de l'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, les entitats locals podran establir taxes per qualsevol supòsit de prestació de servicis o de realització d'activitats administratives de competència local, i en particular per la prestació del servici de servici de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, a conseqüència de la inobservança de les persones de les normes de trànsit, circulació o seguretat viària.

Necessitat i eficàcia: Aquesta Ordenança es justifica en raons d'interès general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal.

Proporcionalitat: La norma es limita a regular els aspectes imprescindibles de la taxa que s'han de satisfer per la prestació del servici de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus pertorbacions, obstaculitzant o entorpint la lliure circulació en les vies públiques municipals

Seguretat jurídica: L'ordenança resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

Transparència: Este text s'ha sotmès a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Comú de les Administracions Públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, tot

això conforme a la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues: No suposa increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

La modificació de l'actual Ordenança fiscal Reguladora de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública i la subsegüent custòdia els mateixos, es va incloure dins del Pla Normatiu de l'any 2024, aprovat pel Ple de la Corporació de l'Ajuntament de Vinaròs de data 26 de març de 2024.

ARTICLE 1.- FONAMENT .

L'Ajuntament de Vinaròs, fent ús de les facultats atorgades pels articles 133.2 i 142 de la Constitució, per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb el que es disposa en els articles 15 al 19 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, (d'ara en avant TRLRHL) en relació amb l'article 57 d'aquesta Llei, acorda modificar la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles de les vies públiques de la seua competència, la subsegüent custòdia dels mateixos en depòsit municipal i per la immobilització de vehicles per procediments mecànics.

ARTICLE 2.- OBJECTE.

L'objecte de la present Ordenança és la regulació de la taxa per la prestació del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus pertorbacions, obstaculitzant o entorpidint la lliure circulació en les vies públiques municipals, per la immobilització de vehicles per procediments mecànics, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 103 a 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 3 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, així com per l'estada d'aquest vehicles en el depòsit municipal habilitat a l'efecte.

ARTICLE 3.- FONAMENT DE L'EXACCIÓ. .

L'exacció es fonamenta en la necessitat d'aconseguir la contraprestació econòmica que allibere l'erari municipal del perjudici que se li irrogaria per la prestació d'uns serveis provocats pel particular en pertorbar, obstaculitzar o entorpir la lliure circulació per la via pública, estacionant o aparcant amb infracció de les normes de circulació, o en abandonar els vehicles en la via pública, i la subsegüent custòdia dels mateixos, entenent-se que ocorren tots aquests fets quan prèviament existisca una sanció administrativa i/o penal.

ARTICLE 4.- FET IMPOSABLE.

1. El fet imposable ve constituït per la retirada i/o immobilització dels vehicles de la via pública, iniciada o completa, que es troben en la situació a què es referix l'article anterior, mitjançant l'actuació del servei municipal de grua i la seua subsegüent custòdia fins a la seua devolució a l'interessat o, si és el cas, fins a la seua declaració com a residu sòlid abandonat, segons el que es disposa en l'article 13 de la present ordenança.
2. També es meritiran per la custòdia de vehicles la immobilització i retirada dels quals ordene qualsevol autoritat judicial fins a la seua retirada per les persones interessades, incloent-hi les immobilitzacions de vehicles per procediments mecànics.

ARTICLE 5.- OBLIGACIÓ DE CONTRIBUIR.

L'obligació de contribuir naix amb la prestació del servei de retirada iniciada o completa de la via pública, del vehicle de què es tracte i el seu trasllat al recinte o depòsit municipal perquè en sigueu custodis, o per la immobilització del mateix mitjançant procediments mecànics.

ARTICLE 6.- MERITACIÓ DE LA TAXA.

1. La taxa per la prestació del servei de retirada iniciada o completa de vehicles de les vies públiques i subsegüent trasllat al depòsit municipal perquè en sigueu custodis i per la immobilització de vehicles per procediment mecànic, s'esdevinga a partir del mateix acte de la retirada o l'alçament de la immobilització del vehicle de què es tracte.
2. En el cas d'enganxament del vehicle per la grua, sense desplaçament, el/la obligat/a a el pagament haurà d'abonar la taxa especificada en article 11 de la present Ordenança. La tarifa per enganxament sense desplaçament s'acreditarà una vegada les rodes davanteres o posteriors del vehicle hagen estat alçades del sòl, i el propietari o conductor sol·licite el desenganxament, que es farà sempre que s'haja satisfet l'import de la tarifa.
3. La taxa per custòdia de vehicles en el depòsit municipal, s'esdevinga a partir de l'endemà del dia que haguera tingut lloc el trasllat del vehicle.

ARTICLE 7.- SUBJECTE PASSIU.

Són subjectes passius de la taxa a títol de contribuents les persones físiques o jurídiques, públiques o privades i altres entitats a què es referix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, titulars o propietaris dels vehicles:

- als quals s'ha realitzat l'enganxament, però no s'ha dut a terme el trasllat per la presència del propietari o conductor
- als retirats de la via pública i traslladats als depòsits municipals
- custodiats en els depòsits municipals

Seran responsables solidaris/as de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a què es referix l'article 42 de la Llei General Tributària.

Seran responsables subsidiaris/as de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a què es referix l'article 43 de la Llei General Tributària.

La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i conformement al procediment previst en la Llei General Tributària.

ARTICLE 8.- EXEMPCIONS, BONIFICACIONS I REDUCCIONS.

1. En aquesta taxa no s'admetrà cap benefici fiscal, ni es concedirà exempció, bonificació o reducció de cap classe, que no estiga expressament prevista en les normes amb rang de Llei o en les derivades de l'aplicació dels Tractats Internacionals, conforme a l'article 9 del TRLRHL

2. No obstant això el que es disposa en el número anterior, quedaran exempts del pagament de les taxes de custòdia i retirada i trasllat, els vehicles en els supòsits de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificats.

ARTICLE 9.- BASE DE GRAVAMEN.

La base de gravamen, estarà constituïda:

- a) En els vehicles retirats inicial o completament de la via pública per unitat de vehicle.
- b) En els vehicles objecte de custòdia, per la unitat de vehicle i 24 hores de depòsit.
- c) En els vehicles immobilitzats, per unitat de vehicle

ARTICLE 10.- CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES A L'EFECTE D'APLICACIÓ DE LA TARIFA.

A l'efecte de la present taxa, els vehicles es classifiquen en:

Tipus A) Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i anàlegs.

Tipus B) Ciclomotors, motocicletes i qualsevol altra classe de vehicle no inclòs en els apartats C i D, i ressenyats en l'annex II del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, així com vehicles de les categories L1, L2, L3, L4 i L5, segons la classificació per a vehicles de dos o tres rodes i els quadricicle que estableix el Reglament (UE) n°168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Tipus C) Turismes, furgonetes, vehicles tot terreny, tractors, remolcs, semiremolcs, i altres vehicles de característiques anàlogues la tara de les quals no siga superior a 3500 Kg, així com els vehicles les categories L6 i L7, segons la classificació per a vehicles de dos o tres rodes i els quadricicle que estableix el Reglament (UE) n°168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Tipus D) Tota classe de vehicles la tara dels quals siga superior a 3.500 Kg

ARTICLE 11.- QUOTA TRIBUTÀRIA.

La quota tributària serà la quantitat resultant d'aplicar les següents tarifes:

Epígraf	TIPUS A	TIPUS B	TIPUS C	TIPUS D
1r.- Quan iniciat el servei per al trasllat del vehicle als depòsits municipals, s'haja produït l'enganxament, el qual s'acreditarà una vegada les rodes davanteres o posteriors del vehicle hagen estat alçades del sòl, però no es porte a efecte el trasllat per la presència del propietari.	18 €	18 €	45 €	60 €
2n.- Quan es realitze el servei complet de trasllat del vehicle al depòsit municipal.	30 €	30 €	90 €	120 €
3r.- Quan es trobe el vehicle en els depòsits municipals, per cada dia de custòdia.	3 €	3 €	6 €	12 €
4t.- Quan es produísca la immobilització del vehicle per procediments mecànics.		45 €	45 €	45 €

La cessió voluntària a l'Ajuntament de Vinaròs de la propietat d'aquells vehicles consignats en el depòsit municipal implicarà el pagament de la taxa per retirada.

En els supòsits en els quals siga necessària la intervenció d'un servei de grua extern a l'ajuntament, supòsits pensats per a la retirada d'alguns vehicles classificats com de Tipus D, la taxa a abonar pel titular o propietari, per a fer efectiva la retirada del vehicle serà la quantia a facturar per l'empresa privada a l'ajuntament.

ARTICLE 12.- NORMES DE GESTIÓ.

1. Les taxes generades conforme a la tarifa regulada en l'article anterior, podran ser satisfetes en les dependències de la Policia local de Vinaròs amb targeta, o bé es confeccionarà un document de pagament per a la seua autoliquidació en sucursal bancària. Tant en dependències policials com en sucursal bancària, s'expediran els oportuns justificants de pagament.
2. Les taxes relatives a custòdia de vehicles hauran de ser satisfetes, conjuntament amb les de la retirada i/o immobilització, prèvia la liquidació corresponent pels dies objecte de custòdia, en la mateixa forma previnguda en el punt anterior
3. En els supòsits d'immobilització del vehicle amb mitjans mecànics, la retirada de cep i per això l'alçament de la immobilització del vehicle, es durà a terme una vegada generada la taxa conforme a la tarifa regulada en l'article anterior, la qual podrà ser satisfeta en dependències de la Policia Local de Vinaròs o directament mitjançant el pagament amb targeta de crèdit a través del TPV a la disposició dels agents de policia local.
4. No serà retornat al seu propietari cap dels vehicles que hagueren sigut objecte de retirada o immobilització, fins que no s'haja fet efectiu el pagament de les taxes generades. Este pagament no exclou el de les sancions o multes que foren procedents per infracció de les normes de circulació o policia urbana.

ARTICLE 13.- VEHICLES NO RETIRATS DEL DEPÒSIT.

Amb els vehicles que hagen sigut depositats, es procedirà de conformitat amb el que s'estableix en l'art. 106,1 del RD Legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i article 55 de la Llei 5/2022, de 29 de novembre, de la Generalitat, de residus i sòls contaminats per al foment de l'economia circular a la Comunitat Valenciana, en relació amb l'article 35.3 del RD 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles

ARTICLE 14.- INFRACCIONS I SANCIONS.

Les infraccions es qualificaran i sancionaran amb subjecció al que es preveu en la Llei General Tributària, i altres disposicions que la complementen i desenvolupen, de conformitat amb el que es disposa en el TRLRHL.

ARTICLE 15.- NORMES COMPLEMENTÀRIES.

En el no previst en la present Ordenança i que faça referència a la seua aplicació, gestió, liquidació, inspecció i recaptació d'aquesta Taxa, s'estarà al que es disposa en l'Ordenança General de Recaptació, en la Llei General Tributària i en les altres Lleis de l'Estat reguladors de la matèria, així com en les disposicions dictades per al seu desenvolupament i altra legislació vigent de caràcter local i general que li siga aplicable, segons prevé l'article 12 del TRLRHL, o qualsevol norma reglamentària que pugua ser aplicable

DISPOSICIÓ FINAL.- ENTRADA EN VIGOR I VIGÈNCIA.

La present Ordenança entrarà en vigor el dia de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província, conforme al que es disposa en l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals i serà aplicable a partir d'eixe moment, romanent en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa.

L'última modificació d'aquesta ordenança va ser publicada en el BOP Castelló 27 de juliol del 2024.